



Båt- och Fiskeklubbens medlemmar bjöd allmänheten på gratis båtturer för att ge möjlighet att se Hjo och hamnen från sjösidan. Intresset var stort.

"Det var en minst sagt blöt överfart från Visingsö", förklarade besättningen på byabåten Neptun. De var dock tacksamma för att Hjo bjöd på hyfsat väder när de anlände och satte igång sin kommers av jordgubbar, färskpotatis och blommor.

FOTO: GLENN SVENSSON



# Sjöblött för byabåtarna

Men molnen sprack upp när Hjo hamn nalkades

Lördagsförmiddagen kunde ha bjudit på betydligt bättre väder när de traditionella byabåtarna från Visingsö nalkades. Dock kunde Hamndagen bjuda på acceptabla förhållanden när de två rariteterna Neptun och Maria af Rökinge anlände, med viss hjälp, Hjo hamn.

Regnet hade upphört i lagom tid och folkmassorna intog piren och hamnområdet fylldes ganska väl.

– Det har varit en tämligen blöt överfart från Visingsö till Hjo – om man säger så, berättade besättningen på Neptun om morgonens seglats.

De hade startat sin resa över Vättern vid halv åtta på morgonkulan och då i hållande regn.

– Vindarna var bra och gynnsamma, men regnet minst sagt besvärande. En timma söder Hjo upphörde regnet och då försvann samtidigt vinden. Vi fick be om lite hjälp den sista biten. Annars vet vi inte när vi anlant.

Byabåtarna väckte givetvis stort intresse och snart var kommersen i full gång. Jordgubbar, färskpotatis och blommor från Visingsö bytte snabbt ägare.

Byabåten Neptun är byggd på 1860-talet och var i bruk fram till 1940-talet. Då hade Neptun använts till mycket: transportera kreatur (tre kor fick plats), säd, hämta ved i Hökensås bland annat. Visingsö Hembygdsförening övertog båten 2003 och då vidtog en restaurering.

Nu är Neptun fullt sjövärdig igen och är en av Sveriges äldsta båtar som fortfarande seglar. Tillsammans med Maria af Rökinge, som byggdes 1885, rön-te gästbåtarna stort intresse.

## Räddningsbåt

Sjöräddningssällskapet, som för övrigt fyller 100 år i år, fanns på plats i form av båten Rescue Wanäs, med hemmahamn i Karlsborg. Båten är 11,5 meter lång, 3,64 meter bred, 1,10 meter djupgående samt har 16 knop som maxfart.

– Vi har 15 minuter på oss att lämna kaj när larmet kommer, berättade Anders Henriksson och kollegan Hans Törnqvist, medlemmar i Sjöräddningssällskapet och besättning vid Hjobesöket.

– Det är trevligt att komma hit till Hjo när det är så mycket folk i rörelse. Vi passar även på att försöka värva

medlemmar till vår frivilligorganisation, samtidigt som vi visar båten.

## Båtklubben bjöd

Båt- och Fiskeklubbens medlemmar strällde förtjansfullt upp med gratis båtturer till intresserade allmänhet. Avsikten var att visa Hjo hamn och stadsbild från sjösidan och detta rön-te stor uppskattning. Båtklubbens aktiva medlemmar körde åtskilliga turer fram och tillbaka med nöjda passagerare.

Stoltheten S/S Trafik var givetvis också i fokus. Kl 15.00 lämnade hon kaj för en rundtur och på kvällen bjöds det på ångbåtsjazz med Hjo Orleans jazz, Carneige Jazzband med Marianne Evmark.

Det speciella tåget Lokhjomotivet, sattes också på hårda prov. Valfyllda vagnar for upp och ned längs Hjos gator.

Framåt eftermiddagen drog dessvärre skyarna ihop sig igen och regnskurar spelade spratt. Det viktigaste var dock att vädret var dragligt under höjdpunkterna på Hamndagen.

Glenn Svensson



En tacksamhetens tanke skänktes vädergudarna strax innan Hamndagen med byabåtsbesök inleddes kl 12 i lördags. Strax innan hade regnet slutat och folk sökte sig ner i hamnområdet. Ett par timmars uppehåll blev det innan regnet återkom.



Byabåtarnas besättningar hade fullt upp efter ankomsten till Hjo hamn. Då vidtog försäljningen och gästerna var mycket tacksamma när solen tittade fram.



Sjöräddningsbåten Rescue Wanäs, med hemmahamn i Karlsborg, visades upp för besökarna på Hamndagen. Besättningsmännen Hans Törnqvist, med sonen Elias och Anders Henriksson informerade.



Lokhjomotivet var välfyllt och fick köra åtskilliga turer under hamndagen. Ätminstone inledningsvis då vädrets makter var någorlunda resonabla.